



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΛΕΡΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΛΕΡΟΥ

03/10/2018



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Νηρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ: (210)9854850 | fax: (210)9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)

"Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Στηρίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης".

(Πηγή: Οδηγίες ELTIS)

ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΒΑΚ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩ- ΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

Έμφαση στη μηχανοκίνητη
κυκλοφορία

Βασικός στόχος > Θεωρίες
κυκλοφοριακής ροής



Δίνει έμφαση στα μέσα
μεταφοράς



Βραχυ/μεσοπρόθεσμος
σχεδιασμός

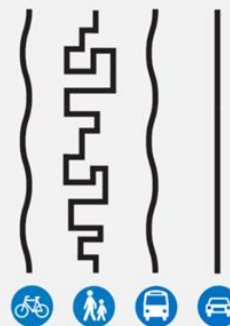


Διοικητικά Όρια



Κυρίως Συγκοινωνι-
ολόγοι Μηχανικοί

Έμφαση στις υποδομές



Περιορισμένη ανάλυση
επιπτώσεων

Εντολές από αιρετούς
και σχεδιασμός από
ειδικούς

Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Έμφαση στον άνθρωπο

Βασικός στόχος >
Προσβασιμότητα και
Ποιότητα Ζωής



Ενιαίος σχεδιασμός λαμβάνοντας υπόψη χρήσεις γης, οικονομική ανάπτυξη, κοινωνικές ανάγκες, περιβαλλοντική ποιότητα και υγεία



Μακροχρόνιο όραμα

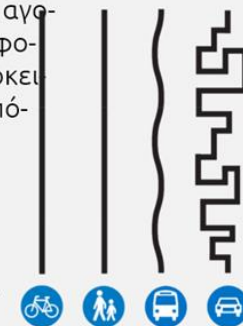


Λειτουργικά Όρια κυρίως
με βάση περιοχές
από/προς εργασία



Διεπιστημονικός σχεδιασμός

Συνδυασμός υποδομών, αγορών, υπηρεσιών, πληροφοριών και προώθηση προκειμένου να επιτευχθεί η απόδοτικότερη λύση



Εκτεταμένη αξιολόγηση
επιπτώσεων και διαμόρφωση μιας διαδικασίας μάθησης και βελτίωσης

Εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες σχεδιάζουν από κοινού

ΤΙ ΕΠΙΔΙΩΚΕΙ ΕΝΑ ΣΒΑΚ

- Εξασφάλιση της προσβασιμότητας που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών σε όλους, ειδικά των ανθρώπων με αναπηρίες.
- Βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας.
- Μείωση της ρύπανσης του αέρα και της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας.
- Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους-αποτελεσματικότητας των μεταφορών, ανθρώπων και εμπορευμάτων.
- Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος και του αστικού σχεδιασμού.

ΠΥΡΑΜΙΔΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ:

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ



1. ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

2. ΠΟΔΗΛΑΤΟ

3. ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

**4. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

5. Ι.Χ.

ΣΥΧΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΜΙΚΡΑ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ, όπως είναι τα νησιά

Οι μικρής κλίμακας περιοχές συχνά απομονώνονται από τις βασικές υπηρεσίες:

- Περιορισμένες επιλογές κινητικότητας εάν δεν υπάρχει δημόσια συγκοινωνία
- Οι ηλικιωμένοι αποκóπτονται συχνά από βασικές υπηρεσίες (π.χ. Υγεία)
- Ο πληθυσμός μετακινείται στα μεγάλα αστικά κέντρα και μητροπολιτικές περιοχές
- Διασπορά των διαφόρων λειτουργιών μιας αστικής περιοχής

Έλλειψη διοικητικής ικανότητας και γνώσεων:

- Έλλειψη χρηματοδότησης για την παροχή βασικών υποδομών και συστημάτων κινητικότητας

Μικρότερος πληθυσμός/πυκνότητα – μικρότερος αριθμός οχημάτων:

- Ωστόσο μπορεί να σημαίνει υψηλότερη εξάρτηση από τα αυτοκίνητα για προσωπική μετακίνηση.

Μικρότερες αστικές περιοχές συνήθως παράγουν μικρότερης κλίμακας μετακινήσεις (λιγότερη συμφόρηση). Όμως:

- Συχνά προβλήματα προσβασιμότητας / περιοχές αποκομμένες
- Συχνά προβλήματα ταχύτητας /ασφάλειας με τοπική επιρροή
- Τουριστικές περιοχές – επιπτώσεις εποχικής συμφόρησης

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΟΣ ΣΒΑΚ

γενικώς

- Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της υγείας και του περιβάλλοντος
- Βελτίωση της κινητικότητας/προσβασιμότητας (μέσω πολυτροπικών λύσεων μεταφορών)
- Βελτίωση της εικόνας της πόλης - περιοχής παρέμβασης
- Εξοικονόμηση κόστους και προσέλκυση επιχειρήσεων
- Ορθή χρήση περιορισμένων πόρων (ισορροπημένο μίγμα μέτρων διαχείρισης κινητικότητας με χαμηλό κόστος).
- **Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών, προκειμένου το Σχέδιο να αποκτήσει υψηλού επιπέδου "δημόσια αποδοχή και νομιμοποίηση".**
- Ποιοτικότερες και πληρέστερες μελέτες
- Στροφή προς μια νέα πολιτική αστικής κινητικότητας - Δημιουργία Κοινού Οράματος πλήρως συμφωνημένο από όλους (θεσμικά όργανα, πολίτες, εμπλεκόμενους φορείς) για την απρόσκοπτη υλοποίησή του.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΟΣ ΣΒΑΚ

ειδικά

- Εγγύτητα στα προβλήματα και στους εμπλεκόμενους φορείς.
- Πιο μικρός αριθμός ευρέως αναγνωρισμένων προβλημάτων.
- Ευκολότερη αναγνώριση των εμπλεκόμενων φορέων και επίτευξη της συμμετοχικής διαδικασίας.
- Μεγαλύτερες πιθανότητες για επίτευξη **Κοινών στόχων – Κοινού Οράματος** με τους εμπλεκόμενους φορείς. Ευκολότερη η πολιτική συναίνεση στις αποφάσεις.
- Ευκολότερη η διεξαγωγή αρχικών αναλύσεων κινητικότητας, μικρότερη ανάγκη για λεπτομερή συλλογή.
- Συχνά σαφής εστίαση σε συγκεκριμένους στόχους (π.χ. Προσβασιμότητα και ασφάλεια).
- Ευκολότερη αναγνώριση μέτρων που ανταποκρίνονται στους στόχους.
- Συντομότεροι χρόνοι για την επεξεργασία του σχεδίου και τη διαβούλευσή του με τους ενδιαφερόμενους φορείς/πολίτες.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΒΑΚ

- Ένα ΣΒΑΚ αποτελείται από τρία (3) βασικά στοιχεία:

1. Το **σχεδιασμό (planning)** ως διαδικασία, που περιλαμβάνει την μεθοδολογία που θα ακολουθηθεί,

2. Το **σχέδιο (plan)**, που παρέχει το περιεχόμενο και το γενικό πλαίσιο του Σχεδίου Διαχείρισης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και,

3. Την **πολιτική**, δηλαδή την διαδικασία υλοποίησης του σχεδίου και της τελικής του αξιολόγησης.

- Η μεθοδολογία εκπόνησης μελετών ΣΒΑΚ είναι προσδιορισμένη ως πλαίσιο και περιλαμβάνει 11 βήματα όπου εντάσσονται 32 συγκεκριμένες δραστηριότητες. Τα 11 βήματα δύναται να απλουστευθούν και σε 8.



“ΚΥΚΛΟΣ” ΣΒΑΚ



ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΒΗΜΑΤΩΝ ΣΒΑΚ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΒΑΚ

1. Σχέδιο εργασίας - συνεργασίας

ΣΒΑΚ

Συγκρότηση δικτύου φορέων

Συμμετέχουν φορείς που επί της ουσίας χαράζουν ή υλοποιούν πολιτικές μεταφορών και πολεοδομίας καθώς και εκείνοι των οποίων οι δραστηριότητες εξαρτώνται άμεσα από τα υιοθετημένα μέτρα ενός ΣΒΑΚ. Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Διοίκηση ΟΤΑ
- Περιφέρεια
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση
- Μητροπολιτικούς φορείς
- Φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου
- Εκπρόσωποι σωμάτων πολιτικής προστασίας
- Ενώσεις ποδηλατιστών, πεζών, αμαα.
- Επιμελητήρια....

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΒΑΚ

2. Ανάλυση
υφιστάμενης
κατάστασης

3. Ανάπτυξη
σεναρίων –
Κοινό Όραμα

ΣΒΑΚ

1^η Διαβούλευση

Αναλύεται η υπάρχουσα κατάσταση κινητικότητας και αναπτύσσονται σενάρια για μελλοντικούς χρονικούς ορίζοντες.

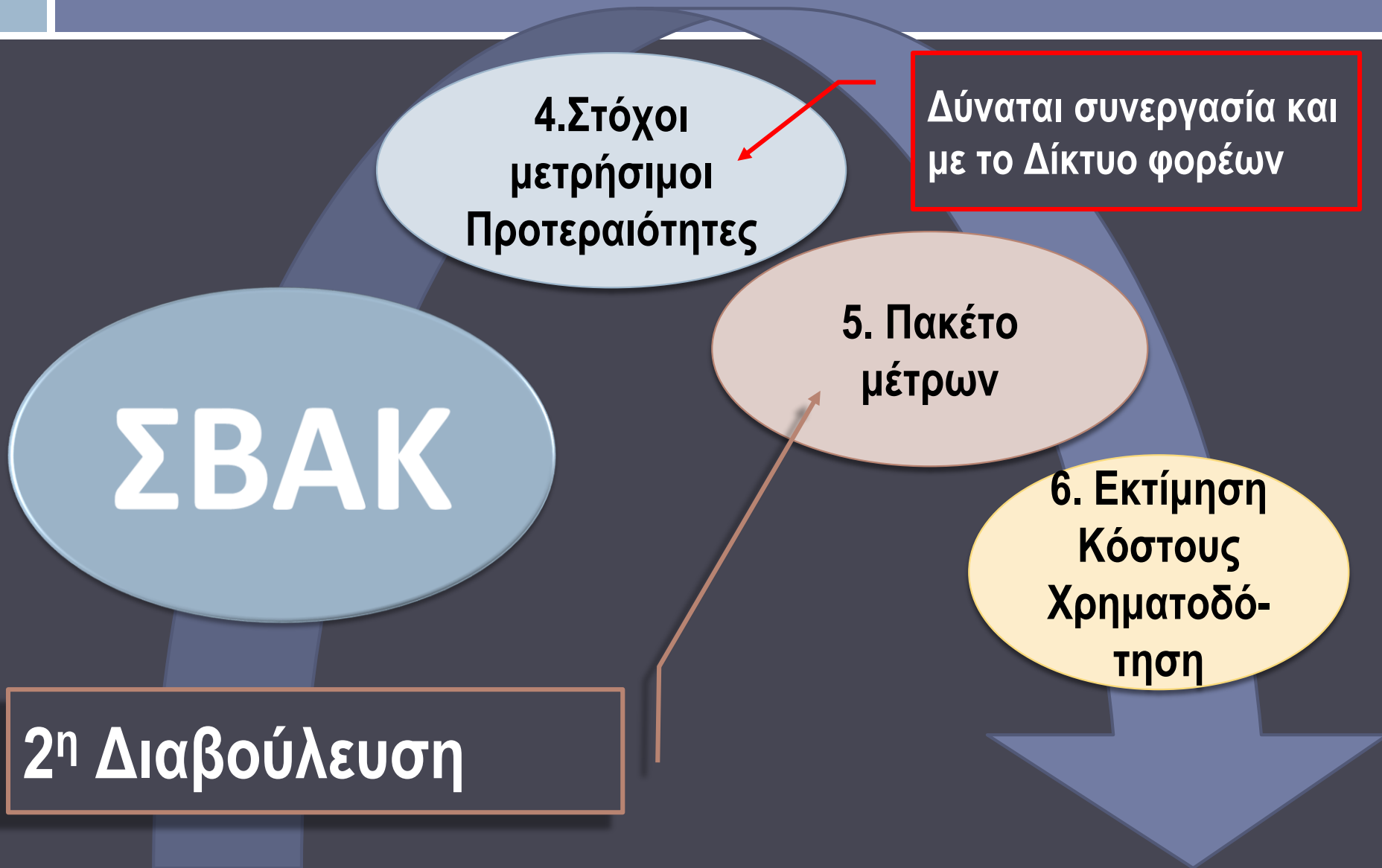
Παρέχει τη βάση για τον καθορισμό στόχων με έναν ορθολογικό και διάφανο τρόπο.

Απαιτείται ακριβής ανάλυση των προβλημάτων και ευκαιριών

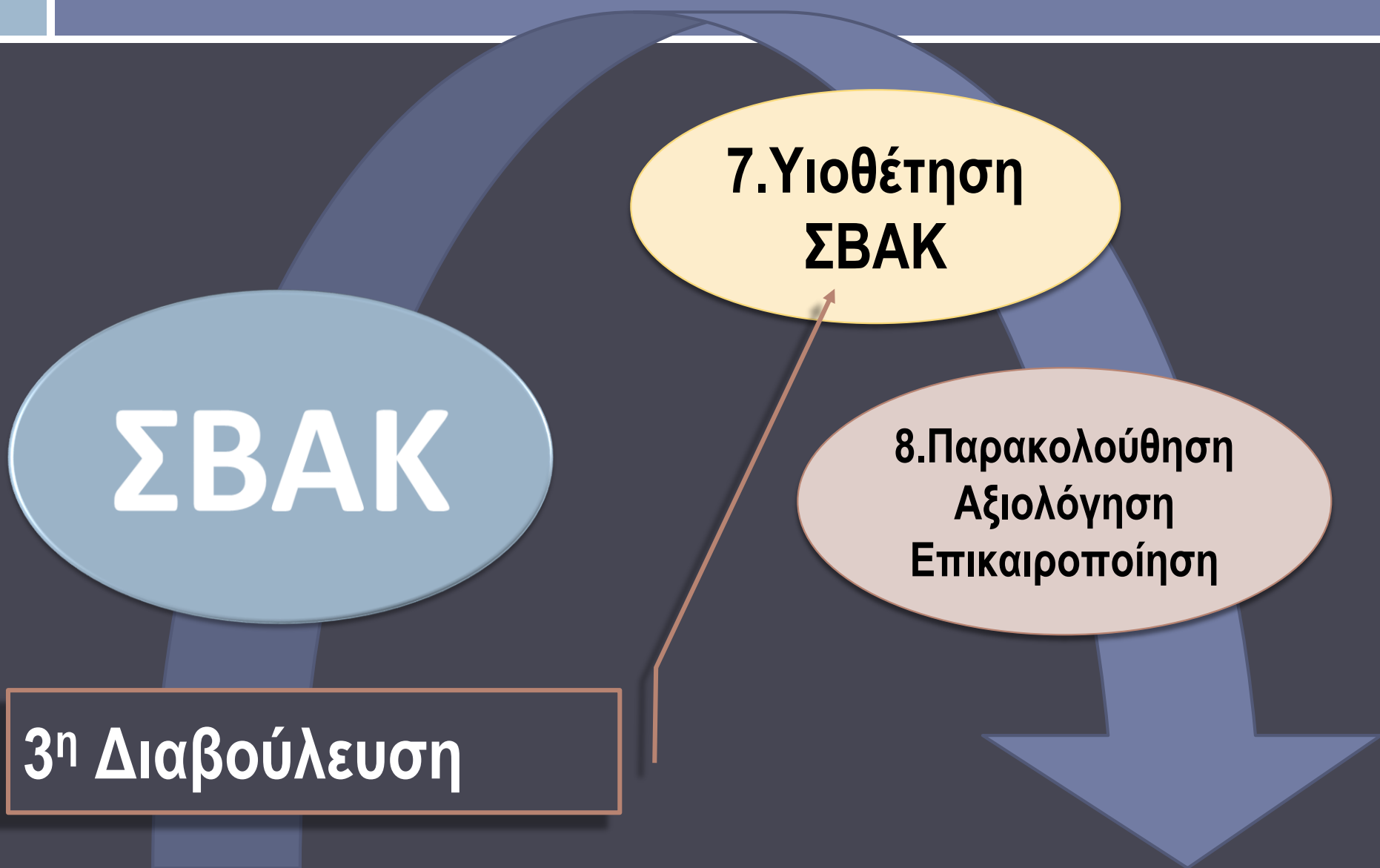
Κρίσιμο ορόσημο της ανάπτυξης ΣΒΑΚ καθώς στηρίζει την ανάπτυξη των διαφορετικών σεναρίων

Τα σενάρια βοηθούν στη βελτίωση της κατανόησης του πώς θα είναι στο μέλλον η αστική κινητικότητα.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΒΑΚ



ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΒΑΚ



3^η Διαβούλευση

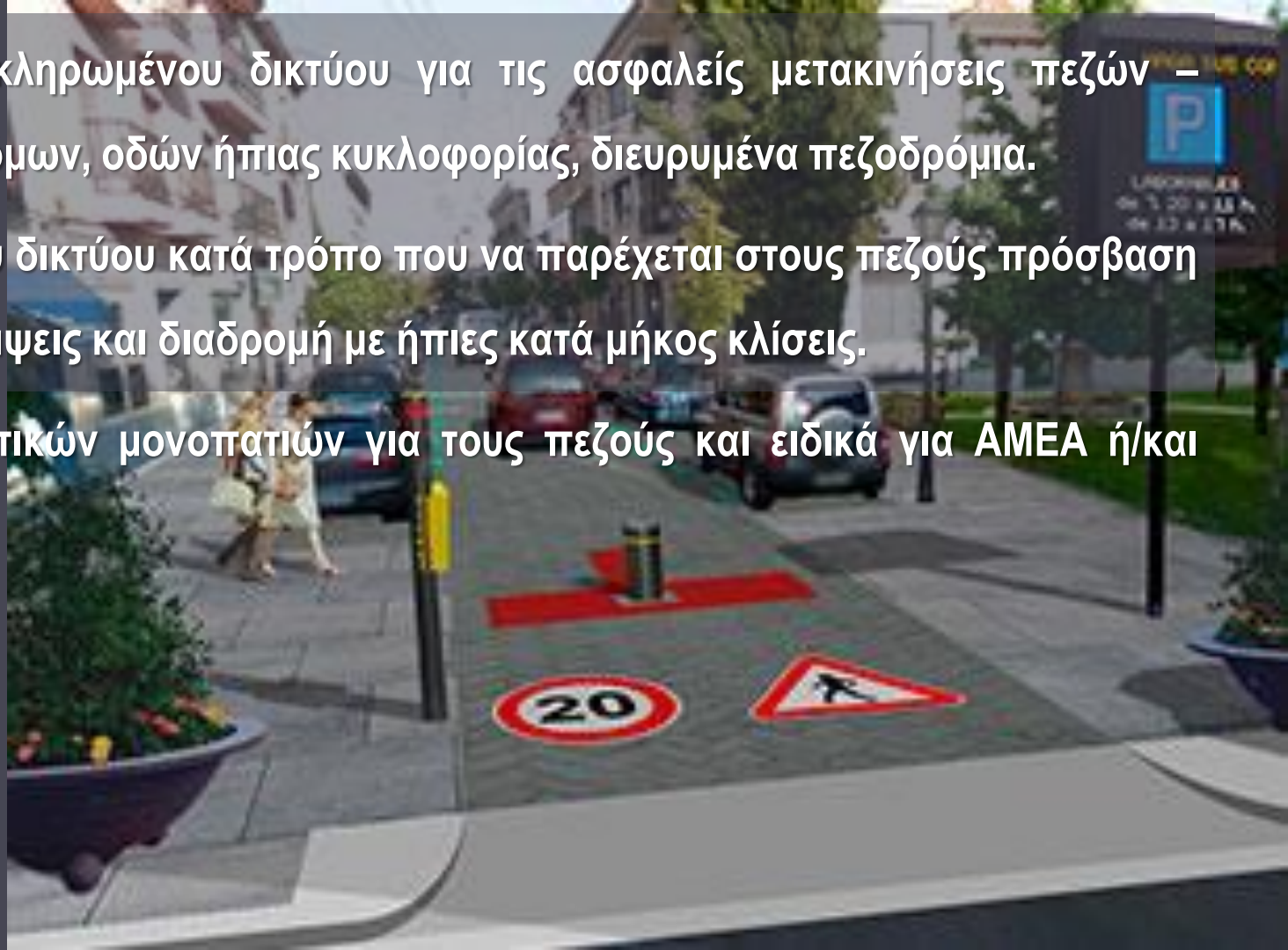
ΣΒΑΚ

7.Υιοθέτηση
ΣΒΑΚ

8.Παρακολούθηση
Αξιολόγηση
Επικαιροποίηση

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ

- Ανάπτυξη ολοκληρωμένου δικτύου για τις ασφαλείς μετακινήσεις πεζών – δίκτυο πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένα πεζοδρόμια.
- Σχεδιασμός του δικτύου κατά τρόπο που να παρέχεται στους πεζούς πρόσβαση χωρίς παρακάμψεις και διαδρομή με ήπιες κατά μήκος κλίσεις.
- Δημιουργία αστικών μονοπατιών για τους πεζούς και ειδικά για ΑΜΕΑ ή/και ΑΜΚ.



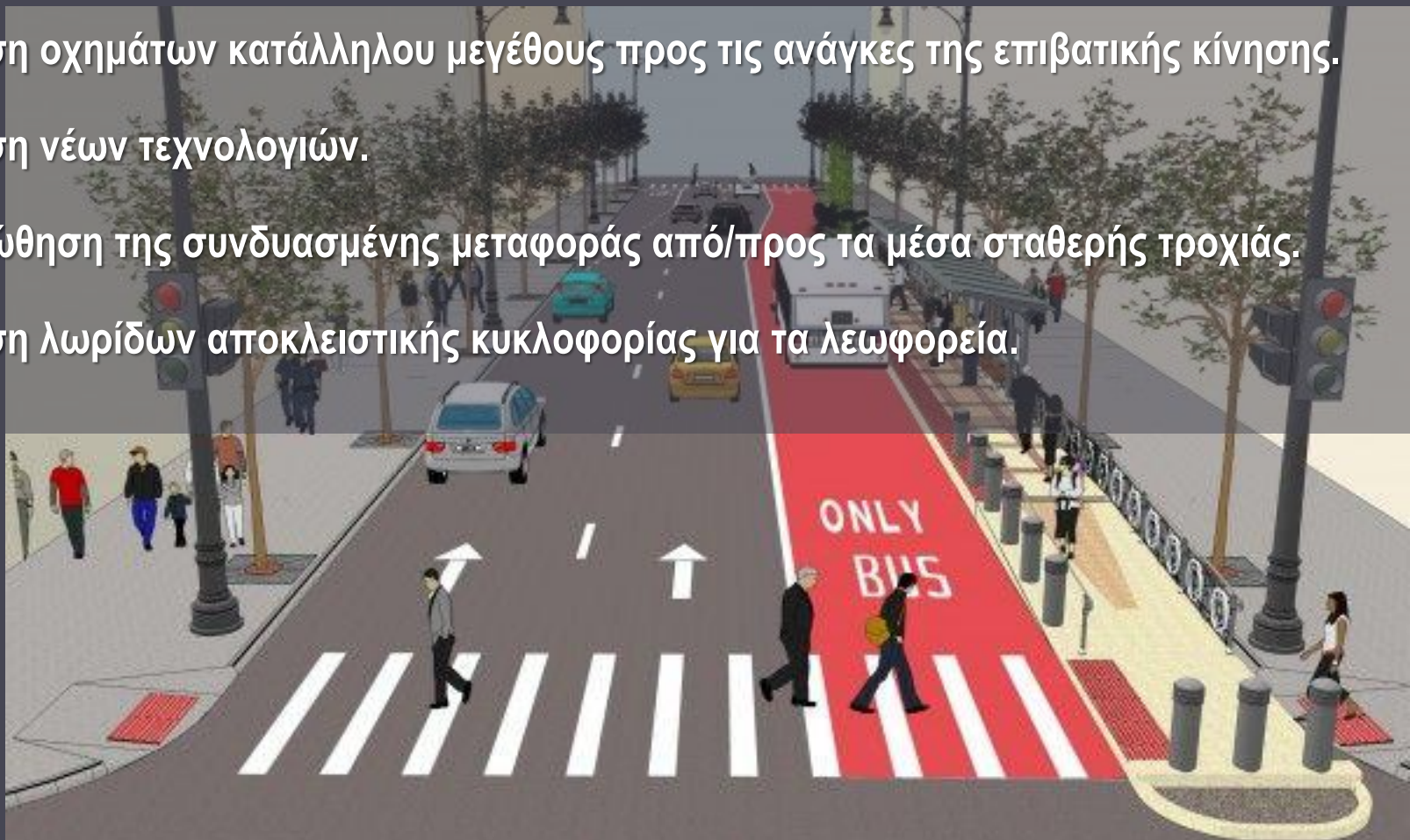
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

- Σχεδιασμός και κατασκευή ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλάτων.
- Δημιουργία εγκαταστάσεων για τη στάθμευση των ποδηλάτων κοντά σε πόλους έλξης μετακινήσεων, σε σταθμούς, παρά την οδό και σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού (χρήση Park & Bike).
- Διευκόλυνση της μεταφοράς ποδηλάτων στα μέσα μαζικής μεταφοράς.
- Εγκατάσταση συστήματος ενοικίασης ποδηλάτων.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

- Χρήση οχημάτων πράσινης τεχνολογίας.
- Χρήση οχημάτων κατάλληλου μεγέθους προς τις ανάγκες της επιβατικής κίνησης.
- Χρήση νέων τεχνολογιών.
- Προώθηση της συνδυασμένης μεταφοράς από/προς τα μέσα σταθερής τροχιάς.
- Χρήση λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας για τα λεωφορεία.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

- Ανάπτυξη δικτύου χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην κεντρική περιοχή, στους σταθμούς και στην περίμετρο των πόλεων.
- Ανάπτυξη «έξυπνου συστήματος» ελεγχόμενης στάθμευσης με «έξυπνη τιμολόγηση» σε περιοχές όπου η ζήτηση υπερβαίνει την προσφορά χώρων στάθμευσης.
- Ανάπτυξη συστήματος καθοδήγησης των οχημάτων προς την πλησιέστερη στον προορισμό διαθέσιμη θέση στάθμευσης.

SMART PARKING



Location of
Parking
Availability



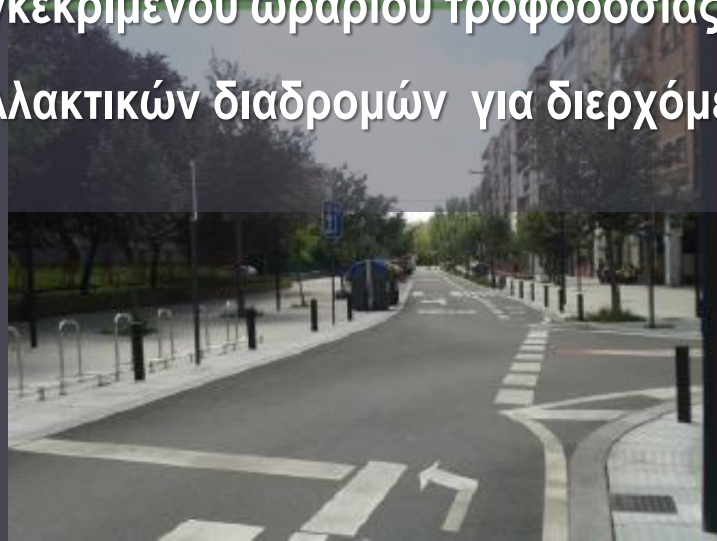
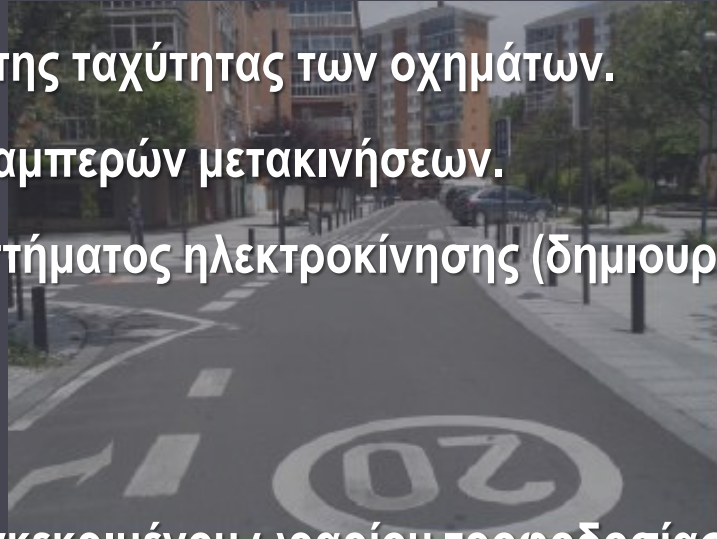
Parking
Utilization



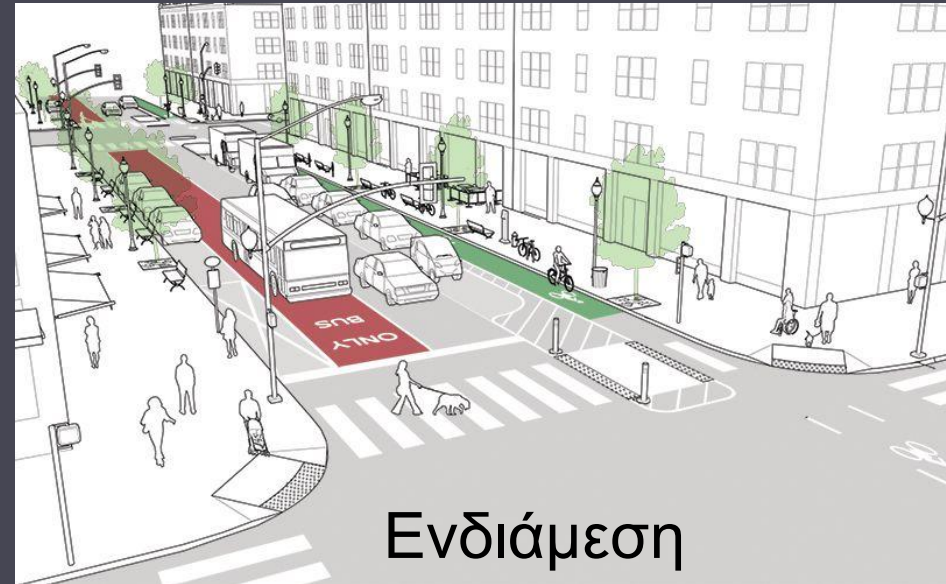
Tiered Pricing
Parking

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Μέτρα μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων.
- Αποκλεισμός διαμπερών μετακινήσεων.
- Σχεδιασμός συστήματος ηλεκτροκίνησης (δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, κ.α.)
- Καθορισμός συγκεκριμένου ωραρίου τροφοδοσίας.
- Δημιουργία εναλλακτικών διαδρομών για διερχόμενη κυκλοφορία.



ΦΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ



Δεν είναι απαραίτητο να υπάρχουν 3 φάσεις !

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ

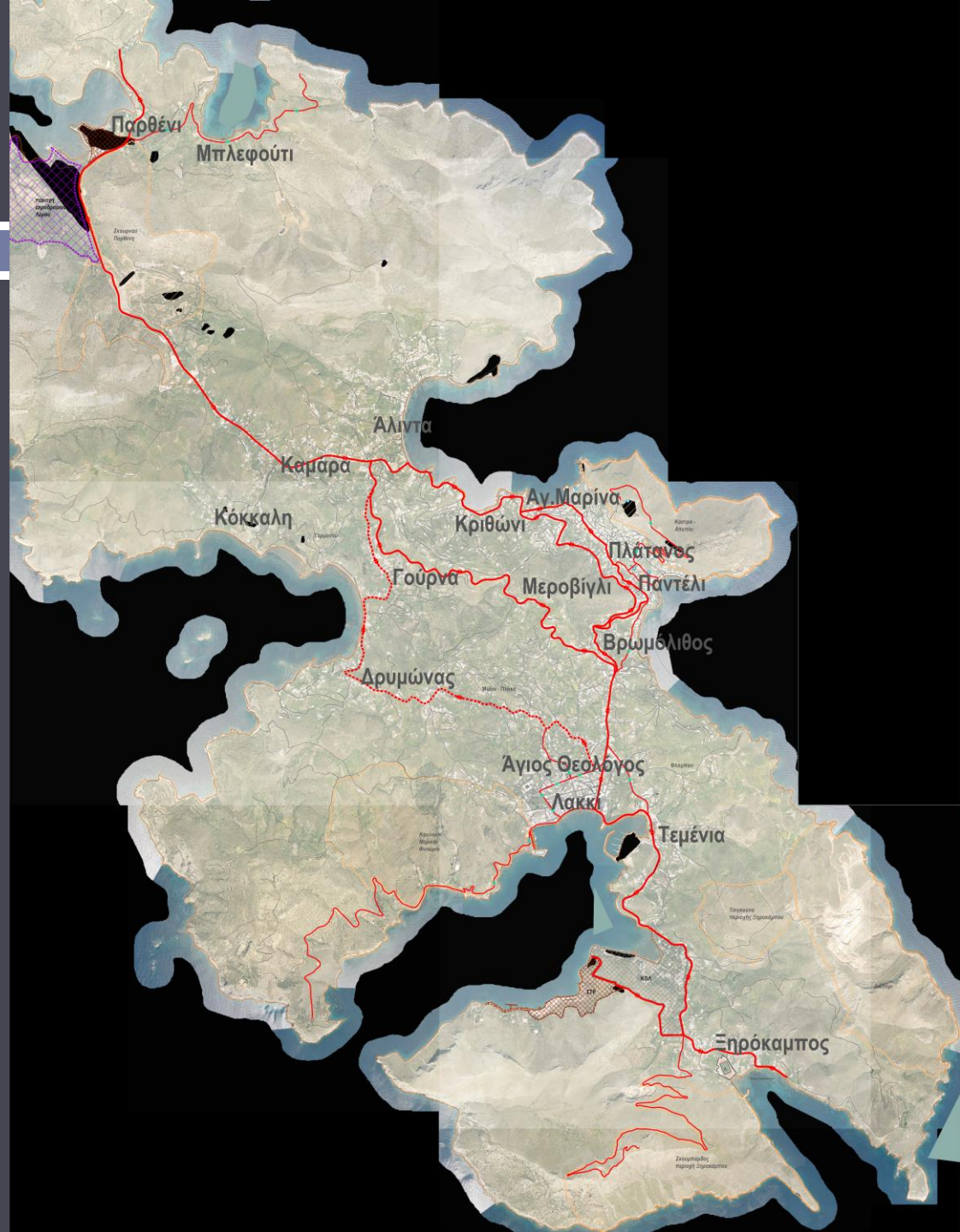


- Η συνεχής συνεργασία των εμπλεκόμενων εξασφαλίζει την ανάπτυξη και υλοποίηση ενός Σχεδίου αποδεκτών μέτρων και δράσεων για την Λέρο, κάτω από ενιαίο σχεδιασμό αποφεύγοντας αποσπασματικά έργα.

ΕΞΙΔΕΙΚΕΥΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΛΕΡΟΥ

1. Απογραφικές εργασίες (οδικού δικτύου, πόλων έλξης μετακινήσεων (χρήσεις γης), υποδομών ΑΜΕΑ, κλπ.).
2. Μετρήσεις κυκλοφορίας (24ωρου φόρτου, στρεφουσών κινήσεων & σύνθεση κυκλοφορίας).
3. Καταγραφή γραμμών και οδεύσεων ΜΜΜ.
4. Μετρήσεις χαρακτηριστικών ζήτησης στάθμευσης.
5. Καταγραφή ατυχημάτων (μελανά σημεία).
6. Συλλογή απόψεων (μέσω ερωτηματολογίου) εμπλεκόμενων φορέων.

ΣΧΕΔΙΟ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΛΕΡΟΥ



Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

ΔΗΜΟΣ ΛΕΡΟΥ

03/10/2018



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Νηρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ:(210)9854850 | fax:.(210)9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr